

## **Ganter et TGW Logistics écrivent une success story dans le domaine de l'intralogistique depuis près de trois décennies**

- **Depuis 1999, les deux entreprises entretiennent une étroite collaboration fondée sur un partenariat.**
- **Grâce à une stratégie de modernisation intelligente et à des extensions continues, Ganter dispose aujourd'hui d'un système pérenne qui gère de manière fiable la diversité croissante des articles ainsi que des volumes de commandes en hausse.**
- **L'automatisation intelligente permet des délais de livraison courts, des performances élevées et une ergonomie améliorée.**

**(Marchtrenk, Autriche, le 25 août 2026) Ganter, spécialiste des pièces normalisées basé dans le Bade-Wurtemberg, poursuit le développement systématique de son intralogistique hautement automatisée afin de répondre aux exigences de ses clients en matière de fiabilité et de délais de livraison courts. Pour ce faire, l'entreprise familiale s'appuie depuis près de trois décennies sur l'expertise et l'expérience de TGW Logistics : ce qui a commencé en 1999 avec un entrepôt à rayonnages s'est transformé au fil des ans en un partenariat stratégique, fondé sur la confiance et une vision commune de la croissance durable.**

Fondée en 1894 sous la forme d'un petit atelier dans la Forêt-Noire, Ganter est aujourd'hui un spécialiste des pièces normalisées, dirigé par la quatrième génération de la famille et connaissant un succès international. Dès 1912, l'entreprise a regroupé ses produits dans un catalogue qui a permis de normaliser son offre. Cette « norme Ganter » (GN) constitue encore aujourd'hui la base des pièces normalisées d'autres fabricants. Cette entreprise familiale du Bade-Wurtemberg fournit à ses clients du secteur de la construction mécanique plus de 70 000 éléments normalisés : des composants de commande aux composants de serrage, en passant par les composants de machines.

## **Des investissements durables dans l'intralogistique**

Ganter considère les investissements dans l'intralogistique comme le fondement d'une chaîne d'approvisionnement résiliente – et comme la base d'un succès à long terme. L'entrepôt central manuel situé au siège social de Furtwangen a donc été automatisé en plusieurs phases à partir de 1999 afin de pouvoir répondre aux exigences accrues en matière de performance, de flexibilité et de débit . « Nous avons délibérément choisi de ne pas construire sur un terrain vierge, mais de miser sur un site désaffecté », souligne Ralf Beitlich, responsable logistique chez Ganter. « Et ce, pour des raisons de gestion durable des ressources et de l'espace disponible – mais aussi par attachement à la ville de Furtwangen. » Aujourd'hui, le centre logistique approvisionne rapidement et de manière fiable des clients B2B et B2C du monde entier en pièces standardisées des marques Ganter Griff et Elesa+Ganter.

## **Approvisionnement de la production et commandes des clients**

Dès les premières étapes de la planification de l'automatisation, une chose était claire : le système global devait non seulement répondre à des attentes élevées en matière de performances, mais aussi s'adapter avec souplesse à l'évolution des conditions générales. Le défi principal consistait à assurer l'approvisionnement de la production tout en acheminant rapidement les commandes des clients du monde entier jusqu'à leur destination. La configuration optimale pour répondre à des exigences aussi variées nécessite avant tout une chose : l'interconnexion intelligente des processus.

« C'est là que réside la valeur ajoutée du partenariat de longue date qui unit Ganter et TGW Logistics », souligne Markus Kammerhofer, directeur des ventes Retro chez TGW Logistics. « Une compréhension approfondie des processus, un savoir-faire détaillé en matière d'installations et une orientation service ancrée dans notre culture d'entreprise nous ont aidés à développer ensemble des solutions sur mesure, adaptées aux besoins du client. »

« Notre collaboration est marquée par une estime mutuelle et un travail d'égal à égal. Et tout cela dans une ambiance conviviale, où professionnalisme et bonne humeur vont de pair. », souligne Ralf Beitlich. « TGW Logistics s'efforce de comprendre en détail les défis de ses clients et de trouver des solutions avec eux. La collaboration ne s'arrête pas à la mise en service, mais se poursuit pendant l'exploitation et le service après-vente. »

## **L'intralogistique évolue au rythme des besoins de l'entreprise**

Le coup d'envoi de l'automatisation des processus manuels a été donné en 1999 avec la mise en place d'un entrepôt à rayonnages à plateaux et de postes de travail de type « goods-to-person (marchandise vers l'homme) ». En raison de sa croissance – et de l'augmentation de capacité qui en a découlé, Ganter a mis en service en 2007 un entrepôt automatisé pour petites pièces (AKL) à trois allées, auquel une quatrième allée a été ajoutée en 2011.

Afin de pouvoir traiter également de grands volumes, TGW Logistics a mis en place en 2014 un entrepôt à rayonnages hauts destiné au réapprovisionnement. Cinq ans plus tard, l'entrepôt automatisé (AKL) et la zone de préparation des commandes ont de nouveau été agrandis, notamment avec l'installation de postes de travail ergonomiques PickCenter. Dans le cadre de cette modernisation, les équipes ont également mis à jour l'environnement informatique. En 2021, Ganter a en outre confié à TGW Logistics la modernisation complète des transstockeurs existants de l'entrepôt à rayonnages.

Pour la gestion de ce système hautement automatisé, Ganter s'appuie sur un contrat de services à vie, LTS (Lifetime Services). Ce dernier comprend la fourniture de pièces de rechange, des services à distance ainsi que l'intervention de spécialistes expérimentés sur site qui apportent leur aide lors des opérations de maintenance.

## **Technologie de navettes de dernière génération**

Dans le cadre de l'initiative « Stratégie 2030 », Ganter investit dans une nouvelle mise à jour de grande envergure, dont la mise en service se fera par étapes à partir de fin 2027. « Nous n'avons certes pas de marchandises saisonnières, mais nous enregistrons une croissance constante du nombre de produits et de variantes de différentes tailles et géométries – des petites aux grandes pièces », explique Ralf Beitlich. « Cette diversité rend cette extension nécessaire afin d'être parfaitement préparés pour l'avenir. »

Les experts en modernisation de TGW Logistics mettent en place un système shuttle comprenant environ 80 000 emplacements, qui constituera le cœur performant de l'installation. À la réception des marchandises, un robot se charge de la dépalettisation automatisée : il assure ainsi le réapprovisionnement du système de navettes et de l'entrepôt grande hauteur, tout en allégeant la charge de travail des collaborateurs sur

le plan ergonomique. Le système de gestion d'entrepôt (WMS) est également mis à jour.

« L'objectif de cette extension n'est pas seulement d'augmenter considérablement les performances pour offrir un service client optimal, mais aussi d'améliorer l'ergonomie pour les collaborateurs dans leurs tâches quotidiennes », explique Markus Kammerhofer. « Nous franchissons ainsi ensemble une nouvelle étape dans notre collaboration et nous en sommes fiers ! »

[www.tgw-group.com](http://www.tgw-group.com)

**À propos de TGW Logistics :**

TGW Logistics est l'un des principaux fournisseurs internationaux de solutions d'intralogistique. Depuis plus de 50 ans, ce spécialiste autrichien met en œuvre dans le monde entier des installations hautement automatisées pour des clients allant de A comme Adidas à Z comme Zalando. En tant qu'intégrateur de systèmes, TGW Logistics prend en charge la planification, la production, la mise en œuvre et la maintenance de centres logistiques complexes – de la mécanique à la robotique, en passant par les systèmes de commande et les logiciels.

TGW Logistics possède des succursales en Europe, en Asie et aux États-Unis et emploie environ 4 600 personnes à travers le monde. Au cours de l'exercice 2024/25, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires total de 1,07 milliard d'euros.

**Photos :** © TGW Logistics

Reproduction autorisée sans frais à condition d'en citer la source et dans le cadre d'articles de presse traitant principalement de TGW Logistics. La reproduction à des fins publicitaires n'est pas autorisée.

**Contact :**

TGW Logistics GmbH  
A-4614 Marchtrenk, Ludwig Szinicz Straße 3  
Tél. : +43.(0)50.486-0  
F : +43.(0)50.486-31  
E-mail : [tgw@tgw-group.com](mailto:tgw@tgw-group.com)

**Contact presse :**

Alexander Tahedl  
Responsable des relations publiques et des relations avec les médias  
Tél. : +43.(0)50.486-2267  
M : +43.(0)664.88459713  
[alexander.tahedl@tgw-group.com](mailto:alexander.tahedl@tgw-group.com)