**Rétrofit : Des économies d’énergie de 37 % pour esco**

* **Le spécialiste allemand de la technique des ferrures prépare son intralogistique à l’avenir grâce au savoir-faire de TGW**
* **Le remplacement du transstockeur permet d’augmenter les performances de 28 pourcents**
* **Avec son projet de modernisation, l’entreprise garantit la disponibilité à long terme des installations et pose les bases d’un respect fiable des promesses faites aux clients**

**(Marchtrenk, 13 novembre 2023) Le spécialiste des ferrures du Bade-Wurtemberg, esco, a investi ces derniers mois dans la modernisation de son centre logistique de Ditzingen. Divisée en trois phases, elle comprenait, outre le remplacement d’un transstockeur, des mises à niveau pour la commande et l’informatique. Toutes les opérations exécutées sans interrompre l’exploitation ont pu être achevés en janvier 2023. Avec le savoir-faire de TGW, esco prépare son intralogistique à l’avenir, augmente ses performances et profite en outre des économies d’énergie de 37 pourcents.**

Depuis sa fondation en 1965, esco fait bouger les portes et fenêtre avec ses technologies de ferrures innovatrices. Outre ses activités commerciales, l’entreprise se concentre depuis près de 60 ans sur le développement et la fabrication de produits de haute qualité pour l’automatisation des portes et des fenêtres. Basée à Ditzingen dans le Bade-Wurtemberg, l’entreprise est représentée par des sites en Allemagne, en Autriche et en Pologne et emploie 250 personnes.

**Analyse approfondie comme base de décision**

Klaus Kollmann, Sales Project Manager chez TGW, décrit la situation de départ du projet : « Leur installation approchait de la fin de son cycle de vie. De nombreux composant n’étaient plus couverts par l’assistance, il y avait donc un risque que, le cas échéant, ils deviennent plus chers ou qu’ils ne soient plus disponibles du tout. Cela aurait pu entraîner des défis en termes de disponibilité de l'installation et, dans le pire des cas, un retard de livraison aux clients. Une analyse approfondie nous a permis d’évaluer avec esco différentes options et nous nous sommes finalement décidés pour la dernière génération de transstockeur Mustang E+ ».

**Une augmentation de 28 pourcents des performances**

Le transstockeur Mustang E+ dispose d’un mât vissé, d’une technique d’entraînement intelligente et est en outre nettement plus léger que son prédécesseur. Misant sur une génération moderne de commandes, il n’a pas d’entraînement anti-oscillation. La fonction anti-oscillation implémentée dans la commande permet d’augmenter le débit, de réduire les temps de positionnement et de fonctionner en ménageant particulièrement les matériaux. Le freinage et l’accélération se font plus en douceur, le bruit et les vibrations sont considérablement réduits. Autre avantage : la conception facile à entretenir contribue à maintenir les coûts d’exploitation à un niveau bas. L’interaction de ces mesures permet une augmentation des performances de 28 % par rapport à la version précédente.

Le remplacement de la mécanique et la mise à niveau de la commande et du logiciel offrent à esco une nette augmentation de la disponibilité et une simplification de la maintenance. Les résultats des tests de performance et des mesures d’énergie prouvent non seulement les avantages économiques, mais aussi l’effet positif en termes de consommation de ressources et de durabilité.

**Économies d’énergie de 37 pourcents**

La modernisation du matériel et des logiciels permet de réaliser au total des économies d’énergie de 37 %. Il s’agit pour esco d’une étape importante sur la voie de la durabilité. « Auparavant, l’énergie de freinage des transstockeurs était perdue. Avec le Mustang E+, nous pouvons récupérer l’énergie dans un axe de déplacement, horizontal ou vertical, pour l’utiliser dans l’autre » souligne Markus Kammerhofer, Director Sales Retrofit chez TGW. « C’est une mesure judicieuse économiquement permettant de préserver les ressources limitées. »

**Investissement dans l’avenir**

Les spécialistes de TGW ont plus d’un demi-siècle d’expérience à son actif, et le secteur Rétrofit connaît plus particulièrement une forte croissance. Aujourd'hui, l'intégrateur système réalise cinq fois plus de projets qu'il y a dix ans et procède de manière systématique pour chaque projet.

Markus Kammerhofer insiste : « Généralement, les modernisations sont des investissements durables, car elles permettent aux entreprises de prolonger la durée de vie de leurs installations tout en augmentant leur efficacité. De nombreuses entreprises ont mis en place des programmes, ils utilisent les ressources de façon consciencieuse et analysent chaque élément de la chaîne logistique pour identifier les réductions d’émissions potentielles. »

**Sept facteurs de réussite pour une recette Rétrofit parfaite**

La vaste expérience de TGW dans le domaine du rétrofit a permis de dégager sept conditions préalables à la réussite d’un projet :

1. Respecter le délai de préparation et commencer à temps
2. Choisir des partenaires et directeurs de projet expérimentés
3. Élaborer un plan structuré
4. Intégrer des solutions rétrofit spécialement développées
5. Créer un cahier des charges détaillé
6. Exactement définir les étapes de migration
7. Bien former les collaborateurs

[www.tgw-group.com](http://www.tgw-group.com)

**À propos de TGW Logistics :**

TGW Logistics est l’un des principaux fournisseurs de solutions intralogistiques dans le monde. Depuis plus de 50 ans, le spécialiste autrichien réalise des installations automatisées pour ses clients internationaux de A comme Adidas à Z comme Zalando. En tant qu'intégrateur de systèmes, TGW se charge de la planification, la production et la réalisation des centres logistiques complexes – des composants mécatroniques à la robotique, en passant par le pilotage et le logiciel.

TGW Logistics a des filiales en Europe, en Chine et aux États-Unis et compte plus de 4 400 collaborateurs répartis dans le monde entier. Au cours de l'exercice 2022/2023, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires total de 955 millions d'euros.

**Images**

Reproduction avec indication de la source et pour les rapports de presse qui traitent essentiellement de TGW Logistics Group GmbH sans honoraires. Pas de reproduction sans honoraires pour des fins commerciales.

**Contact :**

TGW Logistics Group GmbH

A-4614 Marchtrenk, Ludwig Szinicz Straße 3

T : +43.(0)50.486-0

F : +43.(0)50.486-31

Courriel : tgw@tgw-group.com

Attaché de presse :

Alexander Tahedl

Communications Specialist

T : +43.(0)50.486-2267

M : +43.(0)664.88459713

alexander.tahedl@tgw-group.com